



SHIP-TO-SHORE SPREADERS

A Tradition of Innovation

BROMMA



SSX40E полностью электрический спредер



Спредер Bromma SSX40E для кранов типа ship to shore был разработан и создан для продолжительной и надежной работы на кранах последнего поколения в условиях высокой производительности.

Телескопический спредер имеет прямоугольную рамочную конструкцию, что упрощает установку на контейнер. В стандартной комплектации спредер оборудован подъемными 4 x 10 тонн проушинами в каждом углу концевой балки, что позволяет поднимать тяжелые грузы и поврежденные контейнеры. Длина спредера может регулироваться для подъема 20 и 40 футовых контейнеров, с помощью подвижных твистлоков.

Длина спредера может уменьшаться до 19 футов–6 дюймов в случае, если спредер застрянет в судовой 20-футовой ячейке. Конструкция с установленными заподлицо концевыми балками позволяет работать в ограниченном пространстве. Из кабины водителя можно управлять всеми движениями спредера. В кабине имеются технические средства оповещения, которые указывают на положение твистлоков и статус подпружиненный палец приземления спредера. Все движения спредера SSX40E запускаются электрическим путем. Это означает, что спредер работает тихо и потребляет энергию только во время движения.

Изготовленный из высококачественной стали, спредер SSX40E обладает высокой грузоподъемностью и небольшим весом, благодаря коробчатой конструкции телескопической и основной рамы. Спредер изготовлен согласно DIN 15018 H2B4. Все составляющие части легко собираются, регулируются, снимаются, а также доступны для проверки и техобслуживания.

Спредер оснащен системой управления SCS3 (Spreader Control System), и благодаря улучшенным электрическим соединениям сокращается и предотвращается время простоя. Оно также уменьшается за счет быстрой диагностики и выявления неисправностей.

Основные характеристики:

- Подходит для 20 и 40-футовых контейнеров
- Конструкция с установленными заподлицо концевыми балками позволяет работать в ограниченном пространстве
- Экологически безопасен благодаря электрической системе
- Развитая система сообщения значительно сокращает время и количество простоя
- Быстрое выявление неисправностей
- Отвечает критерию конструкции по DIN 15018 H2B4, FEM 1.001 и Британскому Стандарту BS 2573

Технические данные

SSX40E спредер для кранов типа STS

Грузоподъемность (согласно DIN 15018 H2B4)	Твистлоки- 41 тонн при равномерной нагрузке Твистлоки - 41 тонн $\pm 10\%$ при внеосевой нагрузке Подъемные проушины 4 x 10 тонн в основной раме и концевых балках.
Масса	8,6 тонн (без дополнительного оборудования)
Ход телескопических механизмов	от 20' до 40' за 28 сек. приблизительно
Скорость вращения твистлоков	180° за 3-5 сек.
Вращение твистлоков	90° приблизительно за 1 сек.
Подача питания	400/230 В АС 50 Гц или по согласованию
Потребление энергии	0-7,5 кВт
Система управления	SCS ³ Система управления спредером
Оперативное напряжение	24 В DC
Электрический шкаф	Нержавеющая сталь IP66
Поверхность	Очищена пескоструйным аппаратом SA 2.5 Цинковый эпоксидный состав 50-90микрон -2 компонента 100микрон -2-компонента МЮ пигментированный 70микрон – Полиуретан
Критерий конструкции	DIN 15018 H2B4, FEM 1.001, British Standard BS 2573
Инструкции	Полная инструкция по ремонту и обслуживанию
Гарантия	1 год



SAFETY INSTRUCTIONS
FOR THE OPERATOR

BROMMA

BROMMA

MAERSK

MAERSK

MAERSK
SEALAND

Samarina



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ТЕЛ. +7 (812) 309 11 46
WWW.ARMADASPB.RU

» CARGOTEC SWEDEN AB
BROMMA CONQUIP
Box 1133, Malaxgatan 7
SE-164 22 Kista
Sweden

☎ +46 8 620 0900
☎ +46 8 739 3786
✉ sales@bromma.com
www.bromma.com

A Tradition of Innovation

BROMMA

Bromma is part of Cargotec Corporation